Terminal do Cilindro

Modo de Tração

• T Regulagem • P Livre

Modelo

Modo de Compressão

T Regulagem

## **CONTROLADORES DE VELOCIDADE**

- POSSUEM DUPLA AÇÃO
- CONTROLAM COM SUAVIDADE E PRECISÃO A VELOCIDADE NA TRAÇÃO E NA COMPRESSÃO
- POSSUEM REGULAGENS INDEPENDENTES
- PODEM SER OPERADOS A DISTÂNCIA (Vide Acessórios).
- USADOS PRINCIPALMENTE NO CONTROLE DE VELOCIDADE EM CILINDROS PNEUMÁTICOS

L+Curso

Modo de Tração

P Livre

• T Regulagem • T (0-6) Regulagem Fixa Modo de Compressão

P Livre

C RegulagemC (0-6) Regulagem Fixa



## 

Modelo	Direção de Amortecimento	Curso (mm)	Máx. Energia Nm Por Hora	Máx Força I Extensão	F <sub>D</sub> ) Propulsora (N) Compressão	C (mm)	D (mm)	F (mm)	L (mm)	N (mm)	S (mm)	U (mm)	V (mm)	X (mm)	W (mm)
ADA 505M	T, C ou TC	50	73 450	2000	2000	27	8,0	173	200	6	31,8	12,7	6,3	9,5	14,2
ADA 510M	T, C ou TC	100	96 050	2000	1670	27	8,0	224	250	6	31,8	12,7	6,3	9,5	14,2
ADA 515M	T, C ou TC	150	118 650	2000	1335	27	8,0	275	300	6	31,8	12,7	6,3	9,5	14,2
ADA 520M	T, C ou TC	200	141 250	2000	900	27	8,0	325	350	6	31,8	12,7	6,3	9,5	14,2
ADA 525M	T, C ou TC	250	163 850	2000	550	27	8,0	376	400	6	31,8	12,7	6,3	9,5	14,2

NOTA: T=Tração , C=Compressão

