

Nota: A₁ e E₁ aplicam-se a modelos com top de uretano.

Modelo n°	Curso mm	Faixa de Velocidade m/s	E _T Max. Nm/c	E _T C Max. Nm/hr	Fp Max. Força de Reação N	Força da Mola		F _D Max. Força Propulsora N	Peso kg
						Estendida N	Comprimida N		
OEM 3.0M x 2	50	0,3-4,3	2 300	372 000	67 000	110	200	12 000	7,0
OEM 3.0M x 3.5	90	0,3-4,3	4 000	652 000	67 000	110	200	12 000	9,1
OEM 3.0M x 5	125	0,3-4,3	5 700	933 000	67 000	71	200	12 000	10,9
OEM 3.0M x 6.5	165	0,3-4,3	7 300	1 215 000	67 000	120	330	12 000	13,6
OEM 4.0M x 2	50	0,3-4,3	3 800	1 503 000	111 000	225	290	21 000	15,0
OEM 4.0M x 4	100	0,3-4,3	7 700	1 808 000	111 000	155	290	21 000	18,2
OEM 4.0M x 6	150	0,3-4,3	11 500	2 102 000	111 000	135	310	21 000	20,0
OEM 4.0M x 8	200	0,3-4,3	15 400	2 407 000	111 000	180	355	21 000	30,0
OEM 4.0M x 10	250	0,3-4,3	19 200	2 712 000	111 000	135	355	21 000	33,0

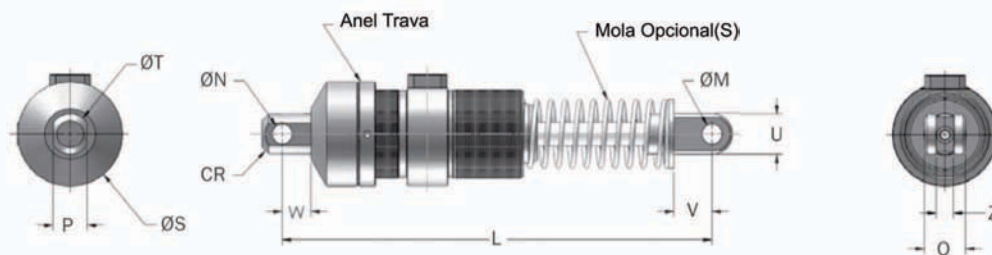


Regulagem de 180° com parafuso trava

*Para detalhes consulte página 5.

Modelo n°	A mm	A ₁ mm	C mm	B mm	E mm	E ₁ mm	F mm	G mm	H mm	J mm	K mm
OEM 3.0M x 2	245	265	M85 x 2	98	22	69	76	140	70	58	51
OEM 3.0M x 3.5	323	343	M85 x 2	98	22	69	76	179	90	58	71
OEM 3.0M x 5	399	419	M85 x 2	98	22	69	76	217	109	58	71
OEM 3.0M x 6.5	494	514	M85 x 2	98	22	81	81	256	128	58	71
OEM 4.0M x 2	313	335	M115 x 2	127	35	88	95	203	102	74	80
OEM 4.0M x 4	414	436	M115 x 2	127	35	88	95	254	127	74	105
OEM 4.0M x 6	516	538	M115 x 2	127	35	88	95	305	153	74	108
OEM 4.0M x 8	643	665	M115 x 2	127	35	88	95	356	178	74	108
OEM 4.0M x 10	745	767	M115 x 2	127	35	88	95	406	203	74	108

Montagem Articulada



Modelo n°	Curso mm	L mm	M mm	N mm	P mm	Q mm	S mm	T mm	U mm	V mm	W mm	Z mm	CR mm	Peso kg
OEM 3.0M x 2 CM(S)	50	325,0	19,07 +0,25/0	19,07 +0,25/0	31,7 0/-0,3	38,0	98,0	38,1	38,1	36,0	26,0	16,0 +0,5/0	23,0	8,66
OEM 3.0M x 3.5 CM(S)	90	402,0	19,07 +0,25/0	19,07 +0,25/0	31,7 0/-0,3	38,0	98,0	38,1	38,1	36,0	26,0	16,0 +0,5/0	23,0	10,70
OEM 3.0M x 5 CM(S)	125	479,0	19,07 +0,25/0	19,07 +0,25/0	31,7 0/-0,3	38,0	98,0	38,1	38,1	36,0	26,0	16,0 +0,5/0	23,0	12,52
OEM 3.0M x 6.5 CM(S)	165	574,0	19,07 +0,25/0	19,07 +0,25/0	31,7 0/-0,3	38,0	98,0	38,1	38,1	36,0	26,0	16,0 +0,5/0	23,0	15,24
OEM 4.0M x 2 CM(S)	50	432,0	25,42 +0,25/0	25,42 +0,25/0	38,1 0/-0,3	90,5	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	38,2 +0,5/0	35,0	19,23
OEM 4.0M x 4 CM(S)	100	533,0	25,42 +0,25/0	25,42 +0,25/0	38,1 0/-0,3	90,5	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	38,2 +0,5/0	35,0	22,41
OEM 4.0M x 6 CM(S)	150	635,0	25,42 +0,25/0	25,42 +0,25/0	38,1 0/-0,3	90,5	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	38,2 +0,5/0	35,0	24,22
OEM 4.0M x 8 CM(S)	200	762,0	25,42 +0,25/0	25,42 +0,25/0	38,1 0/-0,3	90,5	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	38,2 +0,5/0	35,0	34,20
OEM 4.0M x 10 CM(S)	250	864,0	25,42 +0,25/0	25,42 +0,25/0	38,1 0/-0,3	90,5	127,0	57,2	51,0	51,0	44,0	38,2 +0,5/0	35,0	37,37

*Nota: "S" significa que o modelo é fornecido com mola.

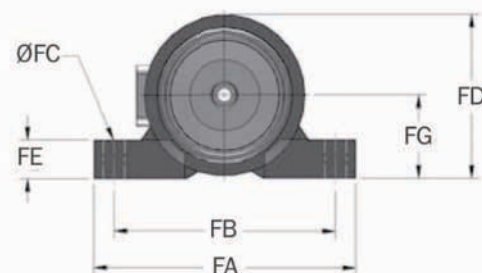
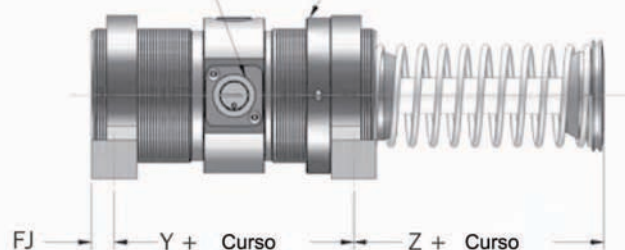
OEM 3.0M → OEM 4.0M

Acessórios

Montagem

Tipo sapata

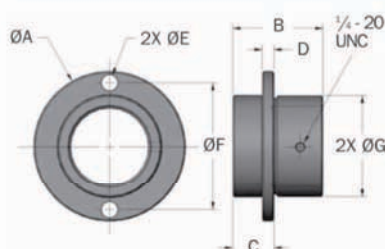
Botão de Regulagem Anel Trava



Modelo nº	Ref. Modelo	J mm	Y mm	Z mm	FA mm	FB mm	FC mm	FD mm	FE mm	FG mm	FJ mm	FK mm	Peso g
FM M85 x 2	OEM 3.0M	58	81,0	59,0	165,0	139,7	13,5	103,0	25,4	52,3	14,1	28,7	1 984
FM M115 x 2	OEM 4.0M	74	190,5	37,0	203,2	165,0	16,8	149,4	38,0	79,5	16,0	50,8	3 900

Colar Ajustável com flange

(Top Mecânico)

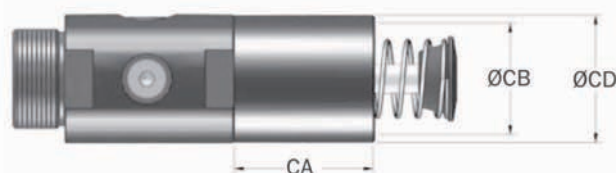


Modelo nº	Ref. Modelo	A mm	B mm	C ±0,02 mm	D mm	E mm	F mm	G mm	Peso g
SCF 1 3/4 - 12	OEMXT 3/4	83	49,3	22,4	6,4	8,6	70	56	638
SCF 2 1/2 - 12	OEMXT 1 1/8	108	63	25,4	9,7	8,6	89	75	1 238

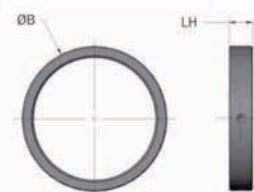
Colar Ajustável

(Top Mecânico)

(LR)OEMXT 3/4 → (LR)OEMXT 2.0M

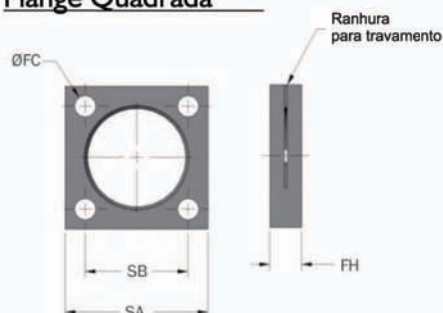


Anel Trava

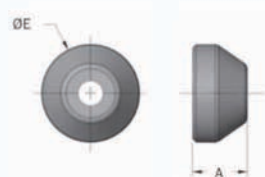


Modelo nº	Ref. Modelo	CA mm	CB mm	CD mm	Peso g
SC 1 3/4 - 12	(LR)OEMXT 3/4	49,0	49,0	56,5	340
SC M2 1/2 x 12*					
SC 2 1/2 - 12 x 2	(LR)OEMXT 1 1/8 x 2 & 4	63,0	65,0	76,0	652
SC M2 1/2 - 12 x 2					
SC 2 1/2 x 12 x 6	OEMXT 1 1/8 x 6	93,0	65,0	76,0	936
SC M42 x 1.5 x 1	(LR)OEMXT 1.5M x 1	62,0	49,0	56,0	397
SC M42 x 1.5 x 2	(LR)OEMXT 1.5M x 2	75,0	49,0	56,0	539
SC M42 x 1.5 x 3	OEMXT 1.5M 1.5M x 3	87,0	49,0	56,0	652
SC M64 x 2 x 2	(LR)OEMXT 2.0M x 2	89,0	65,0	76,0	936
SC M64 x 2 x 4	OEMXT 2.0 x 4	114,0	65,0	76,0	1 191
SC M64 x 2 x 6	OEMXT 2.0M x 6	143,0	65,0	76,0	1 475

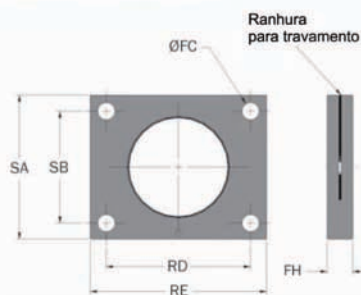
Modelo nº	Ref. Modelo	B mm	LH mm	Peso g
LR 1 3/4 - 12	(LR)OEMXT	50,8	9,5	57
LR 2 1/2 - 12	(LR)OEMXT I	73,0	9,5	85
LR M42 x 1.5	(LR)OEMXT 1.5M	50,8	9,6	85
LR M64 x 2	(LR)OEMXT 2.0M	73,0	12,7	114
LR M85 x 2	(LR)OEM 3.0M	98,2	16,0	226
LR M115 x 2	(LR)OEM 4.0M	126,7	22,4	397

Flange Quadrada

Modelo nº	Ref. Modelo	FC mm	FH mm	SA mm	SB mm	Peso g
SF 1 3/4 - 12	(LR)OEMXT	8,6	12,7	57,2	41,4	140
SF 2 1/2 - 12	(LR)OEMXT I	10,4	15,7	90,0	89,0	570
SF M42 x 2	(LR)OEMXT 1.5M	8,6	12,7	57,2	41,4	140
SF M64 x 2	(LR)OEMXT 2.0M	10,4	15,7	90,0	89,0	570
SF M85 x 2	OEM 3.0M	13,5	19,0	101,6	76,2	680
SF M115 x 2	OEM 4.0M	16,5	25,4	139,7	111,3	1590

Top de Uretano

Modelo nº	Ref. Modelo	A mm	E _I mm	Peso g
UC 2940	(LR)OEMXT 3/4	24,5	44,5	14
UC 3010	(LR)OEMXT 1 1/8	24,1	57,0	23
UC 2940	(LR)OEMXT 1.5M	25,5	44,5	14
UC 3010	(LR)OEMXT 2.0M	24,1	57,0	23
UC 3330	OEM 3.0M	31,4	76,0	85
UC 3720	OEM 4.0M	37,5	95,0	170

Flange Retangular

Modelo nº	Ref. Modelo	FC mm	FH mm	RD mm	RE mm	SA mm	SB mm	Peso g
RF 1 3/4 - 12	(LR)OEMXT 3/4	8,6	12,7	60,5	76,2	57,2	41,4	260
RF M42 x 1.5	(LR)OEMXT 1.5M	8,6	12,7	60,5	76,2	57,2	41,4	260
RF M85 x 2	OEM 3.0M	13,5	19,1	101,6	127,0	101,6	76,2	1040

Reservatório de Ar / Óleo

O reservatório de ar / óleo deve ser considerado quando:

A. Energia por hora excede o valor máximo dos amortecedores com reservatório interno.

B. Quando o retorno da haste deve ser controlado.

Os modelos de amortecedores para trabalharem com o reservatório são identificados pela letra A antes do número do modelo (exemplo: AOEM). Um adaptador (fornecido com o amortecedor) é usado no lugar da entrada de óleo para conectar o amortecedor ao reservatório, permitindo o fluxo de líquidos entre eles.

Métodos de instalação:

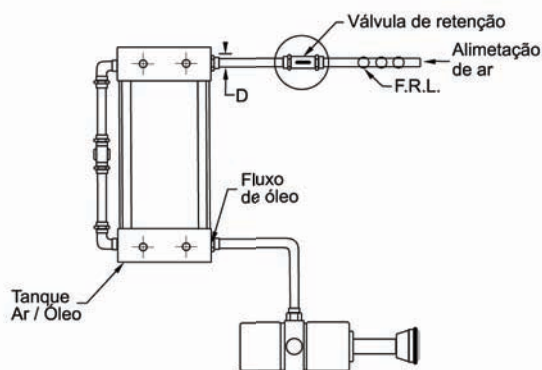
1. Reservatório sob pressão de ar constante: utiliza-se pressão de ar na parte superior do tanque. Este método substitui a mola helicoidal dos modelos tradicionais para o retorno da haste. Consulte a Magral para máxima pressão de ar.

2. Reservatório sobre pressão da gravidade: não se utiliza pressão de ar. Neste caso considera-se a mola helicoidal para o retorno da haste.

Importantes Considerações de Montagem:

1. Sempre instalar o reservatório acima da linha do amortecedor, independente do ângulo de montagem.

2. Todos os orifícios e os tamanhos da tubulação da linha devem ter o mesmo tamanho do orifício da conexão do amortecedor.



Esquema de Montagem (método 1)

Nota: consulte a Magral para dimensões e detalhes do reservatório disponível.